





**تجمع اليوم**  
**مع الفائزين في مسابقة القرآن**  
يستضيف برنامج عبود بحروفون ١١.١٠ الليلة من الشرق الأوسط الفائزين في المسابقة العالمية بسقف وتلاوة القرآن الكريم الذين هموم الرئيس مبارك في الاحتفال ليلة القدر بتقديم أحمد زحوان

[illegible][illegible][illegible]































**تهاني مباركة بذكرى ليلة القدر من الوزراء والمحافظين**

تلقى الرئيس حسني مبارك بركات تهنئة منسوبة الاحتفال بليلة القدر من الرئيس سليمان طوحيلى وزير العدل والمواصلات والكثير محمد ابراهيم سليمان وزير الدولة للمجمعات التجارية الجديدة ومن عبد الاخر محافظ القاهرة، والكثير عبد الرحيم شحاته محافظ الجيزة، والكثير عماد الهامى محافظ القليوبية والمستشار صلاح عيسى محافظ البحيرة، والمستشار عبد الفتاح غلوش محافظ بنى سويف، والمستشار

[illegible][illegible][illegible]

... الخياصة - من حجاج الحسيني:  
قررت وزارة الداخلية إقامة صلاة عيد  
القطر المبارك في المساجد التابعة  
لوزارة الأوقاف بجميع قرى ومدن  
محافظة المنيا ومع إقامتها في اللهاج

[illegible]

القادمين من المصريين والعرب لغشاء  
لجنة عبد الفتاح في مصر ومعارضة  
المتنوعين الى الأراضي المجاورة لغشاء  
الامم الاخوية من رمضان هناك.  
صرح بذلك مدير مطار القاهرة وقال  
ان هناك مساعداً من المطار، وقد  
تقرر حظر انطلاق او ايقاف عمل اي سفينة البوتاجاز بجميع المطارات الا بعد موافقة  
وزارة الميناء كما تقرر دراسة وسائل توزيع البوتاجاز للوصول الى افضلها حتى لا تتسبب  
ايه اختناقات وابقاء حالة الطوارئ بالوزارة وجميع الليبريات خلال ايام عيد الفصح وتجميع  
الاسماعيلية. من صاحب عبد  
الرحمن عبد الفتاح

**عضو مجلس الشورى**  
**عن بورسعيد**  
**يسعد أن يتقدم لادته وعشيرته بأناؤ**

رقم	البيان	الكمية	التاريخ
١	مشقة خزانة هلال مطبوعة ثمانية	٩٥/٥	٩٥/١٢/١٤
٢	سيرة هلال لثقل الخزانة سنة ٢٦	٩٥/٦	٩٥/١٢/١٤

[illegible]

المفتي في لقاء مع ضباط وزارة الداخلية:  
 زكاة الفطر للفرد بين جنيتين وثلاثة

[illegible]

الكيلو ٣٧ طرحة الفارقة / الاسماعيلية / الصحارف  
 على بعد ٢٥ دقيقة سحر صحر الحيرة

**سير الحريّة**  
**أت تحضن عن :-**  
**طرح قطع الأرض للبيع بالزاد لعماني**  
**إقامة ٣ محطبات خيرية وتكوين سيارات وبنوك**  
**وكافيتريا وسوبرماركت ليحج لمصر في الشرق**

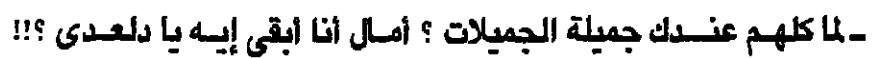
١٩٩٥/٣/٢٢  
 الجمعية الزراعية (١) إغ (٩٥) فوات  
 جلسة المساء في الساعة الثانية عشرة ظهراً  
 الأربعاء الموافق ١٩٩٥/٣/٢٢

[illegible]

٩٠  
 تاريخ التأسيس  
 مزارع الامم  
 مزارع الامم

1000





مصريا لتسعة وثلاثة  
وسبعون جنبا لسة اشهر  
وسبعة وثلاثون جنبا  
لثلاثة اشهر والاشتركاكات  
الخارجية يستعلم عنها من  
اشتركاكات الالهــــــــــــــــرام  
ت. مباشر: ٩٠-٩٩٩







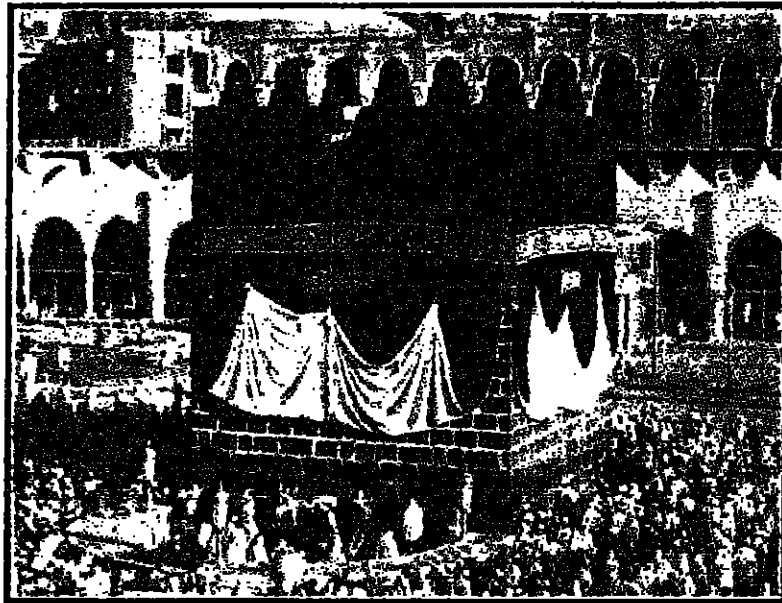
لأبي بعد أن هاجر إلى المدينة: «يا أبت، من  
الرجل الذي زجر القوم عنك يوم أسلمت وهم  
يقاثلونك؟ جزاه الله خيرا؟ فقال: أي بني،  
ذلك العاص بن وائل السهمي،  
في ترجمته عن مرضى الله عنه بالإصابة  
أخرج الحافظ حديث نافع عن ابن عمر، رضي  
الله عنهما قال: إن رسول الله صلى الله عليه

**أعز الله الإسلام  
بعمربن الخطاب**

## د. بنت الشاطئ

معها.

# مسابقة رمضان تجريب



**معصم للطيران**

رحلات مباشرة إلى ٣ مدن بالمملكة العربية السعودية

## الإسكندرية/جدة

يَوْمًا مَاعِدَ الْأُحَدِ

## الإسكندرية / الرياض

الاثنين والخميس

## الإسكندرية / الظهران

بالإضافة إلى رحلة مباشرة من الأقصر إلى جهة كل يوم أربعاء

القاهرة/جدة/المطابق

### ثلاث رحلات يومية

المقاهرة / الظهران / المقاهرة

يومًا ما عدا السبت

**القاهرة / الرياض / القاهرة**

يومًا ماعد الشلاء

أهلاً بك معنا  
مصر للطيران

## أحدث ملرازات الطائرات البوينج والأيرباص

[illegible]











# عالم النقل والمواصلات

## يقدمها: سلامة حسن

### مؤتمر دولي يناقش: خصخصة الاتصالات

تعد اللجنة التنفيذية للاتحاد الدولي لقطاع البريد والبرق والهاتف (ي.بي.تي. تي. أي) اجتماعها القادم في منتصف شهر مارس القادم بلندن ولدة ثلاثة أيام صرح بذلك السيد محمد خيرى ماضى نائب الأول رئيس الاتحاد الدولي وقال انه تلقى من السكرتارية العامة للاتحاد في جنيف دعوة لحضور هذه الاجتماعات وأشار انه من أهم ما يفسه جدول الأعمال مناقشة تقرير عن الندوة الدولية التي نظمها الاتحاد في الشهر الماضي بالاشتراك مع اللجنة للخصخصة والتكيف الهيكلي في مجالات الاتصالات وانكسارها على العمل والتحديات كما تبحت الاجتماعات الترتيبات الخاصة بمؤتمر دولي عن المراه العاملة في الاتصالات / خلال شهر أغسطس القادم بالقاهرة

### ٤ ملايين خط تليفوني مع نهاية الخططة

في إطار القرارات الهائلة التي حلتها مصر في مجال الاتصالات اتك المهندس سليمان متولى انه ابتداءً من الخطة الخمسية الحالية عام ٩٧ سيكون بمصر أربعة ملايين خط تليفوني بدلاً من ٢.٥ مليون خط في بداية الخطة وكذلك الوصول بهذه الخدمة بالقرى إلى مستوى عالٍ جداً

وأوضح : ان خطة العام الحالي تتضمن انشاء ١٤٠ سنترالاً بالقرى و ١٢٠ سنترالاً اخرى في المدن خلال الاعوام الثلاثة القادمة. وأكد ان الوزارة تعمل على دخول القطاع المحلي في صناعة التليفونات بهدف انتاج ٧٠٪ من احتياجاتنا في هذا المجال.

### تقييم الاستثمارات في معهد النقل

اعتمد المهندس سليمان متولى تقرير النقل والمواصلات البرنامج التدريسي للمعهد القومي للنقل والذي يستمر حتى نهاية شهر يونيو ١٩٩٥ ويشمل تنفيذ الدراسات والدراسات والبحوث التي تبين وجود مشاكلها بطرق التسجيل فيها حيث ان جميع هذه الدراسات والبحوث التي تبينها المعهد تدور ذاتها من قبة اشتراكات الشاركنج وأوضاع الكونكرت عند الجواز بهدف تعزيز النموذج من البرنامج قد بدأ بعدد شدة حول تقييم الاستثمارات في مجال النقل. ٨٠ مشاركاً من رؤساء وأعضاء مجالس ادارات شركات القطاع الأعمال وشركات القطاع الخاص العاملة في مجال النقل بالإضافة الى العديد من اساتذة الجامعات وخبراء التخطيط وقادى المدراء بالقطاع وقد تناولت الندوة الالام العام لتقييم مشروعات النقل البحري بشقيها (بشأن - ركاب) والفرق اسفله لتقييم الجدوى التجارية والربحية القومية ومدى ملاءة هذه الاساليب لتقييم مشروعات البنية الأساسية والاساطيل الخاصة بالنقل..

# الحلم يقترب من الحقيقة!

## ازدواج خط السكة الحديد بين القاهرة واسوان ينتهى العام القادم

مدنى و ١٠ وزراء يحتفلون مع أبناء الصعيد بافتتاح المرحلة الثانية من الازدواج بين الأقصر وادفو بدء العمل في المرحلة الأخيرة من أدفو حتى أسوان!



وهكذا يقترب الحلم من الحقيقة فقد شهد الاسبوع الماضي حدثاً قومياً كبيراً.. واحتفلت به الدولة مع أبناء صعيد مصر.. وذلك لحدث هو افتتاح المرحلة الثانية من ازدواج خط السكة الحديد بين الوجه القبلي بين الأقصر وادفو. وجاءت هذه المرحلة لتكملة لجهود الدولة في تطوير وتنمية البنية الأساسية والاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للمواطنين في صعيد مصر. وكان الدكتور عاطف صديقي رئيس الوزراء يرافقه ١٠ من الوزراء وعدد كبير من المسؤولين التقنيين والشعبيين وجسمهم غفيرة من مواطني الصعيد..

وكان الرئيس حسني مبارك قد افتتح في شهر يوليو عام ٩١ المرحلة الأولى من المشروع القومى لرفع كفاءة الخطوط الحديدية بالوجه القبلي بازدواج المسافة بين أسوط الأقصر بطول ٢٠٠ كيلومتر وتكلفة إجمالية قدرها ٨٠٠ مليون جنيه

بدأ العمل بها فعلاً انتهى في النصف الثاني من عام ١٩٩٦. ويتم بذلك ازدواج الخط في الوجه القبلي بالكامل من الجيزة وحتى أسوان وإيرتق طاقه الخط لاستيعاب ١٢٠ قطار في اليوم. وتبلغ تكلفة المرحلة الأخيرة المتبقية ٩٩٠ مليون جنيه

وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..

تتبعاً لتقريره في ١٠ من الشهر الجاري أن مشروع ازدواج خط السكة الحديد بين القاهرة واسوان بطول ١٠٠٠ كيلومتر. وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..

سليمان متولى: الدولة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وراحة المواطن في صعيد مصر

وقد شهد هذا الافتتاح كل من الدكتور: كمال الجنزورى - نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير التخطيط والمهندس: محمد سامر أباطة - وزير الكهرباء والطاقة والاستثمار - احمد زهران وزير شئون مجلس الوزراء - الدكتور: ماهر مهران - وزير السكان والسيد: كمال الشانلى وزير شئون مجلس الشعب والشورى والمهندس: محمد عبد الهامى وزير الأشغال العامة والموارد المائية والمهندس: محمد صلاح الدين حسن اله - وزير الإسكان والكهرباء والمهندسين: إبراهيم فوزى وزير الصناعة والشرورة المعدنية والكهرباء مهندس: محمد إبراهيم سليمان وزير الدولة للصناعات المعدنية والجديدة كما شهد الافتتاح اللواء: يحيى البهنسارى محافظ قنا واللواء: أحمد زاهد السيد رئيس المجلس الأعلى لمدينة الأقصر والقيادات الشعبية والتفنية في محافظة قنا ومدينة الأقصر.

ما تم تنفيذه من مشاريع لرفع الطرق خلال السنوات الثلاث الماضية بلغت طوالها ٤٤٤ كيلومتر بتكاليف بلغت ٤٢.٤ مليون جنيه. هذا بالإضافة إلى مشروعات جارية تنفذها حالياً وهي:

طريق الصعايف/ الكريكة - بطول ٣٠.٧٤ كيلومتر بتكاليف ٢.٥ مليون جنيه

طريق ترشكا / الحيوانات - بطول ٢٠٠ كيلومتر بتكاليف ٥١ مليون جنيه.

في مجال التليفونات زادت عدد الخطوط من الاسترالات الأتوماتيكية في محافظة قنا من ٣٠٠٠ خط عام ١٩٨٢ إلى ١٥ ألف خط عام ١٩٩٤ منها ١٥ ألف خط في مدينة الأقصر - كما زادت عدد الخطوط نصف ألفاً من ٣٠٠٠ خط إلى ١٤٧٠٠ خط في محافظة أسوان فقد تطورت الخدمة التليفونية الأتوماتيكية من ٢٠٠٠ خط عام ١٩٨٢ حتى ٣٠ ألف خط عام ١٩٩٤ كما زادت الخدمة الآتية ١٣٠٠٠ إلى ٦١٠٠٠ خط

هذا وان الوزارة قد ادرجت في خطتها للعام المالي ١٩٩٦ توفير الخدمة التليفونية لعدد ١١ قرية أما بمحافظه قنا بسعة إجمالية ٤٦٠٠ خط لخدمة هذه القرى والقرى التابعة لها - وكذلك سنترال أوتوماتيكيين في كل من البياضية والرقدة بسعة ١٨٠٠ خط فخل الخدمة هذا أيضاً

كما تضمنت الخطة للعام الحالي انشاء الخدمة التليفونية في ثلاث قرى أما بمحافظه أسوان بسعة ١٣٠٠ خط هذا بالإضافة إلى سنترالات الأتوماتيكية التي تدخل في كل من أبو سبل وبراو والسابعية والمبيلة وأسوان بسعة إجمالية ١٣٧٠٠ خط

### الرئيس مبارك.. يستقل القطار في رحلته إلى طنطا!

ازدواج الخط الحديدي لصعيد مصر قبل نهاية العام القادم وتناقش عدداً من الموضوعات الخاصة بتطوير أداء مرفق السكة الحديدية

استمع الرئيس إلى تقرير مفصل من المهندس سليمان متولى وزير النقل والاشتراكات عن سير العمل في تنفيذ المرحلة الثانية من الخط من قنا إلى أبو طر بطول ٤٥٠ كيلومتراً وأنه تم تنفيذ ٢٧٠ كيلومتراً من الخط وجرى تنفيذ المسافة المتبقية. وأكد الرئيس على ضرورة وأهمية ربط السكة الحديدية لدعم التنمية الاقتصادية وتنفيذ المشاريع الصناعية الجديدة ومن منطقة أبو طر إلى موانئ التصدير.

### حسين حليم: هيئة السك الحديدية انبثقت قدرة أبناء مصر في تنفيذ المشروعات الضخمة

الرئيس مبارك يصافح قيادات هيئة السكة الحديدية يرافقه المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات عند دخول محطة سكة حديد مصر لآراء صلاة الجمعة الأخيرة من رمضان. وكانت الجماهير قد خرجت إلى محطات السكة الحديدية على طول الطريق من القاهرة إلى طنطا لتحية الرئيس.. وقد حرص الرئيس على أن يستقل القطار الحادي في رحلته الروتينية المتوجهة من القاهرة إلى طنطا بعدما أضيفت إليه عربة للرئيس مبارك ومرافقيه. وطالب الرئيس من وزير النقل والمواصلات خلال رحلته بالقطار توفير الاعتمادات اللازمة لانتشاء من مشروع

### الدولة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وراحة المواطن في صعيد مصر

وقد شهد هذا الافتتاح كل من الدكتور: كمال الجنزورى - نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير التخطيط والمهندس: محمد سامر أباطة - وزير الكهرباء والطاقة والاستثمار - احمد زهران وزير شئون مجلس الوزراء - الدكتور: ماهر مهران - وزير السكان والسيد: كمال الشانلى وزير شئون مجلس الشعب والشورى والمهندس: محمد عبد الهامى وزير الأشغال العامة والموارد المائية والمهندس: محمد صلاح الدين حسن اله - وزير الإسكان والكهرباء والمهندسين: إبراهيم فوزى وزير الصناعة والشرورة المعدنية والكهرباء مهندس: محمد إبراهيم سليمان وزير الدولة للصناعات المعدنية والجديدة كما شهد الافتتاح اللواء: يحيى البهنسارى محافظ قنا واللواء: أحمد زاهد السيد رئيس المجلس الأعلى لمدينة الأقصر والقيادات الشعبية والتفنية في محافظة قنا ومدينة الأقصر.

### تسجيعاً ودعماً لقطاع النقل البحري:

تسجيعاً ودعماً لقطاع النقل البحري: تنمية وتحديث الاسطول التجارى للاسهام في نقل التجارة الخارجية

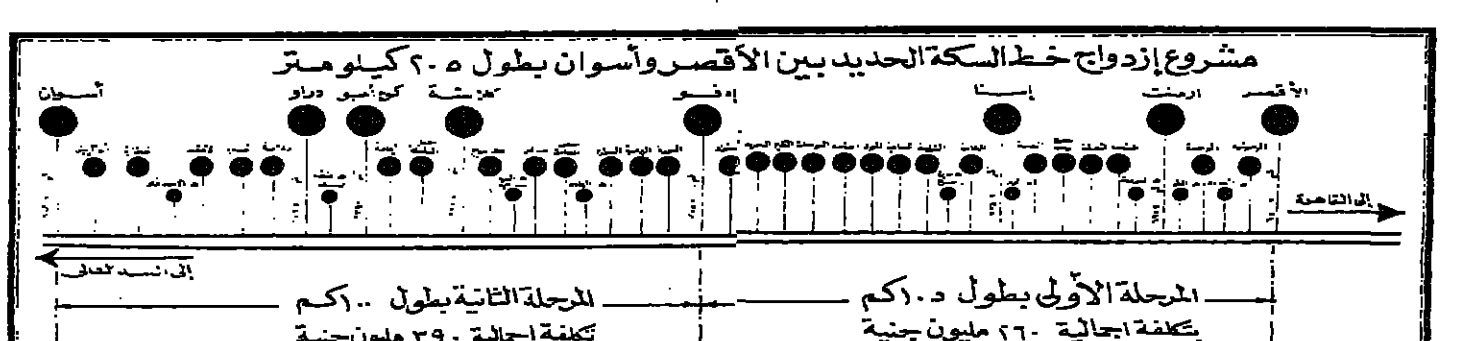
وقد بدأ التنفيذ في عملية الازدواج بالوجه القبلي لمواجهة الحركة الكثيفة والازدحام لخدمة محافظات ومدن الصعيد. علاوة على الحركة السياحية المتطورة في مدينتي الأقصر واسوان وغيرها من المناطق الأثرية في صعيد مصر. كما تم تنفيذ عملية الازدواج لواجهة البحرية لقطاع الميناء الصناعي الجديدة وتنمية الزراعة - ولواجهة النمو السكاني والعمراني.

### تنمية وتحديث الاسطول التجارى للاسهام في نقل التجارة الخارجية

تهدف سياسة وزارة النقل والمواصلات إلى تسجيع ودعم كافة الأنشطة التي تخدم قطاع النقل البحري. حيث يوضح المهندس سليمان متولى أنه في هذا الإطار يجري تنمية وتحديث الاسطول التجارى لخدمة اسهامه بنسبة أكبر في نقل تجارة مصر الخارجية عن طريق تسجيع القطاع الخاص للاستثمار في مجال حمل السفن وتنمية ذلك بلغ عدد سفن الاسطول خلال الفترة من ٧/١ إلى ٩٤/١٢/٩٤ سفينة إجمالية حجمها السعة (١.٥٥٣) مليون طن ساهمت في نقل تجارة مصر من البضائع الجافة المثلثة بحراً

ويضيف الوزير موضحاً: ان الوزارة تقوم بدراسة المشروعات الاستثمارية في مجال النقل البحري التي تزد من الهيئة العامة للاستثمار مع اداء الاراي بالنسبة للجديوى الخاصة بهذه المشروعات والموافقة عليها إذا ما تكد لها جدية المشروع ودعمه مع سياسة الدولة وتحقيقه إضافة للاتصال القومى وتعميم الاسطول التجارى وإيجاد فرص عمل جديدة حيث تم دراسة أربعة مشروعات لإنشاء شركات استثمارية خلال تلك الفترة ومنها الموافقة التالية:

إلى: رئيس سليمان متولى قال: ان التسجيع يشمل تهبة الموانئ المصرية لأن تكون موانئ جاذبة للسفن الأجنبية حيث من خلال هذه الفترة طرق الدراسة المستمرة لتوفير الخدمات البحرية في الموانئ المصرية وتعميلها بما يليها منافسة لوانئ الدول المجاورة.. وكذلك إلغاء أو تخفيض ما يمكن من رسوم الخدمات البحرية في الموانئ لتشجيع تجارة الصادرات وزيادة اقبال السفن السياحية على المناطق حيث وسائل النقل المتطورة وخاصة الشبكة الحديد لها دور بالغ الأهمية في قيام مجتمعات صناعية حيث تساهم في نقل البضائع بسهولة الحركة.



بمبادرة المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات الذي حضره عدد من المسؤولين في القطاعين الحكومي والخاص. وقد تم توقيع اتفاقية شراكة بين الجانبين لتنفيذ المشروع. وتوقع المهندس سليمان متولى أن يساهم هذا المشروع في تعزيز النموذج من البرنامج الذي بدأ بعدد شدة حول تقييم الاستثمارات في مجال النقل. ٨٠ مشاركاً من رؤساء وأعضاء مجالس ادارات شركات القطاع الأعمال وشركات القطاع الخاص العاملة في مجال النقل بالإضافة الى العديد من اساتذة الجامعات وخبراء التخطيط وقادى المدراء بالقطاع وقد تناولت الندوة الالام العام لتقييم مشروعات النقل البحري بشقيها (بشأن - ركاب) والفرق اسفله لتقييم الجدوى التجارية والربحية القومية ومدى ملاءة هذه الاساليب لتقييم مشروعات البنية الأساسية والاساطيل الخاصة بالنقل..

### بشرى لأهالي شبرا



### استكمال سيقط مجتمعات عمرانية

استكمال سيقط مجتمعات عمرانية جديدة تواجه النمو السكاني المتزايد في مصر. وقد تم توقيع اتفاقية شراكة بين الجانبين لتنفيذ المشروع. وتوقع المهندس سليمان متولى أن يساهم هذا المشروع في تعزيز النموذج من البرنامج الذي بدأ بعدد شدة حول تقييم الاستثمارات في مجال النقل. ٨٠ مشاركاً من رؤساء وأعضاء مجالس ادارات شركات القطاع الأعمال وشركات القطاع الخاص العاملة في مجال النقل بالإضافة الى العديد من اساتذة الجامعات وخبراء التخطيط وقادى المدراء بالقطاع وقد تناولت الندوة الالام العام لتقييم مشروعات النقل البحري بشقيها (بشأن - ركاب) والفرق اسفله لتقييم الجدوى التجارية والربحية القومية ومدى ملاءة هذه الاساليب لتقييم مشروعات البنية الأساسية والاساطيل الخاصة بالنقل..

### المرحلة الأولى بطول ٢٠٠ كم

المرحلة الأولى بطول ٢٠٠ كم. وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى ٢٠٠ مليون جنيه. وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..

### المرحلة الثانية بطول ٢٠٠ كم

المرحلة الثانية بطول ٢٠٠ كم. وتبلغ تكلفة المرحلة الثانية ٢٠٠ مليون جنيه. وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..

### تسجيعاً ودعماً لقطاع النقل البحري:

تسجيعاً ودعماً لقطاع النقل البحري: تنمية وتحديث الاسطول التجارى للاسهام في نقل التجارة الخارجية

### الملاحه الوطنية تنقل ٤٢٥ ألف طن من القمح الأمريكى لمصر

تعاقدت شركة الملاحه الوطنية على نقل ٤٢٥٠٠٠ طن من قمح أمريكى خلال الثلاث الشهور القادمه مارس / أبريل/ مايو ١٩٩٥ وقد قامت الشركة بنقل ٤٢٥٠٠٠ طن قمح أمريكى إلى مصر خلال يناير ١٩٩٥

صرح بذلك شوقي بوش رئيس الشركة وقال ان الكميات التي تلققتها الشركة إلى جمهورية مصر العربية خلال شهر يناير ١٩٩٥ من القمح الأمريكى بلغت ١٦٩٨٣ طن. وذلك عن طريق: السفن المملوكة لشركة نقل ٥٧٥٠٤ طن والسفن المستأجرة نقلت ١١٣٣٤٩ طن

### المرحلة الأولى بطول ٢٠٠ كم

المرحلة الأولى بطول ٢٠٠ كم. وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى ٢٠٠ مليون جنيه. وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..

### المرحلة الثانية بطول ٢٠٠ كم

المرحلة الثانية بطول ٢٠٠ كم. وتبلغ تكلفة المرحلة الثانية ٢٠٠ مليون جنيه. وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..

### تسجيعاً ودعماً لقطاع النقل البحري:

تسجيعاً ودعماً لقطاع النقل البحري: تنمية وتحديث الاسطول التجارى للاسهام في نقل التجارة الخارجية

### المرحلة الأولى بطول ٢٠٠ كم

المرحلة الأولى بطول ٢٠٠ كم. وتبلغ تكلفة المرحلة الأولى ٢٠٠ مليون جنيه. وقد تم وضع حجر الأساس لهذه المرحلة بحضور السيد اللواء / محمد صلاح الدين مصباح محافظ أسوان والقيادات الشعبية والتشريعية لحافطة أسوان. وأضاف المهندس / سليمان متولى: بأن الحكومة جادة في تطوير وتنمية البنية الأساسية وانهاء الاقتصاد القومي ودعم وتحقيق الرخاء للجماهير في صعيد مصر..











تكتشف خريطة الأحزاب التي تشكلت في الاتحاد السوفيتي ثم روسيا، عن الطابع الفيسفاني للقوى العاملة في الساحة السياسية. وذلك على نحو لا سابقة له في تاريخ العالم. في أقل من أربع سنوات (١٩٩١، بدايات ١٩٩٤) انزعرت في البلاد غابة كثيفة، تضم آلاف الأحزاب والتنظيمات والتكتلات السياسية من كل شكل ولون، ما الذي حدث؟

# الوفاق .. والوفاق المضاد !



على امتداد ما ينوف على سبعين عاماً، ظال هناك حزب واحد عفا، يهيمن - مفقداً - على الحركة السياسية في أكبر بلد في العالم، يتمتع ببنية تنظيمية سرية بدرجة وصارمة، هي الأولى من نوعها في تاريخ الأحزاب، التي كانت وفداً، خاصة في أوروبا - أقسرت إلى النوايا السياسية الخفية تتنافس فيما بينها حول السلطة بزعامات وبرامج إصلاحية ضمن إطار النظام ويسلوب الانتخابات البرلمانية الدورية، حتى ما كان منها اشتراكياً أو يساري الثمرة.

## بريشة : مكسرم حنين

حزب من قبل معجزة كل حق التي حقها؟

إن ما حدث في عام ١٩١٧، لم يكن نتاجاً لتطور سلمي أو عنيف لصراعات القوى في مسار حركة اجتماعية معينة كما يشترط الماركسية، أدنى إلى نقل المجتمع الروسي من نظام شبه إقطاعي شبه رأسمالي، إلى نظام اشتراكي خلال زمن تاريخي ممتد. وإنما كان ثورة مصنوعة مدبرة، استغللت ببراعة الظروف الاستثنائية للحزب العالمي الأول في الداخل والخارج، وفقرت على الواقع المتخلف، وكامل مراحل التطور الطبيعية التي كانت متصورة بهذه الصورة أو تلك، إلى الاشتراكية فجأة واحدة وبضربة واحدة.

هذه - إذن - معجزة هذا الحزب أو حزب المعجزة، أعلن وخاض - على غير توقع - حزب الطبقة العاملة الضعيفة ضد الطبقة الرأسمالية العاتية. وحقن من خلال هذه الحرب ما يمكن أن يسمى بالانحسار «الظلم الدائم» (العالم المستغل أو الإنسان المحطون الذي لا يملك غير فكره وأغلاله) على «الظلم الدائم» (القطاعي المستبد أو الرأسمالي المستغل أو المالك لكل شيء). غير أن هذا الانحسار ظل محققاً في موطن محصور غير آمن، لم يملك أسباب المدعة بعد، محاصراً بكل النخب الرأسمالية في العالم، صمغاً أن هذا جديداً قد برز أمام الحزب وهو هدف بناء نظام اشتراكي، المفترض أن يكون أكثر عدلاً وأكثر تقدماً وأكثر حرية وديمقراطية من النظام الرأسمالي. ولكن الهدف الأول مازال قائماً وشدة، وهو هذا الذي يتجسد في حماية المواطن المنحصر وضمان استمرار وجوده، وتوضعت القيادات بزعامة ستالين الذي خلف لينين إلى أنه حتى يأتي اليوم الذي يتأكد فيه توافر ضمان الحرية وتأمين الوجود، فإنه يصبح من الخطر - إن لم يكن أخطر - إحداهن تغييرات في بنية الحزب وبرامجه ووسائله في التعامل السياسي الديمقراطي مع المجتمع والمواطنين.

ولم يأت هذا اليوم أبداً، على مدى اثنين وسبعين عاماً - وحتى انهيار الاتحاد السوفيتي في نهاية عام ١٩٩١.

مع الزمن والسلطة تضخم الحزب بملايين الناس التي سعت - عن قناعة أو عن تقاض - إلى عضوية، وبعثت كل شيء

السياسي في المجتمع، أو كبريت هبة أركان الحزب، الصارم التنظيم الذي صاغه لينين لتحقيق هدف خارق لغاياته وهو الثورة الاشتراكية، من خلال حرب طبقية غني عن الدين أنتا خسر في تقويمها هذا، عن وعي اليوم، بعد تواتر العواصف المهلكة التي طوت بالاتحاد السوفيتي ونظامه الاشتراكي، وليس بوعي الناس، حيث كان كل شيء يبدو ناجحاً ويسير على درب التقدم والحقق بالرأسمالية وهريمتها، كما كانت تؤكد وثائق وتقارير الحزب الشيوعي، على مشارف القرن الحادي والعشرين. وصار هذا الحزب، بهذه النرجة أو تلك، في غروب ما بعد الحزب العالمية الثانية والمواجهات الوطنية مع الاستعمار القديم والجديد وركام التخلف، هو النموذج الأثير عند غالبية قيادات العالم الثالث وكوارها القومية الثورية، حتى ما كان منها معادياً للشيوعية. تذكر: الاتحاد الاشتراكي العربي في مصر، وحزب البعث العربي الاشتراكي في العراق وسوريا، وحزب جبهة التحرير الجزائرية، وحزب الثورة في غينيا الأفريقية. إلخ.

الخلاصة، إذن، أن الحزب الشيوعي بالتحديد، وليس المجتمع أو الدولة، بات هو الجماعة الوحيدة والمفصلة على نفسها، التي تنطلق منها جميع المبادرات على المستوى الفكري والعمل على السواء، وفي جميع المجالات، من المسرح حتى الانفصال حتى الصحافة والتلفزيون، وبأسه ومن أجل تخليصه، يتم كل إنجاز على المستوى الفردي والجماعي، في القرية والمدينة والجامعة والسيرك وإبحاث الفضاء.

والخلاصة أيضاً، أن المواطن



## لطفى الخولي

الروسي، لم يكن يحق له أن يمارس حقوقاً سياسية إلا إذا تمت عضوية الحزب، وحتي عندما كان يغدو عضواً، خاصة منذ الفترة الستالينية حتى عصر بريجنيف باستثناءات محدودة في عهد خروشوف فإنه صلب عليه إلى درجة الاستحالة، ممارسة أي حق من حقوقه السياسية التي يقرها الدستور على الورق، وذلك بعد العصف بالنظام الديمقراطي الداخلي للحزب، ومصادرة الحوار بال رأي وال رأي الآخر في المستويات التنظيمية المترتبة من الأخرى، باتت مجرد كيانات مفردة من أمة مسؤوليات، ابتداء من المؤتمر العام للحزب حتى المكتب السياسي مروراً بالجنة المركزية وإماتتها، واختزال الحزب في النهاية في شخص الزعيم الملهم المطاع الذي يحسك الحقيقة والحكمة مادام في موقفه كأمين عام، تحف به مجموعة الموظفين الحزبيين البيروقراطيين الذين يجيئون الرطابة بلغة السحر الاشتراكي، ويعيشون في سربايل الحزب ويمتلكون اختصاصه ومفاتيحه.

حين هبت رياح البريستيروكا والجلانوسنس، فجأة وبون توقع ابتداء من عام ١٩٨٥، أخذ احتكار الحزب الشيوعي للعمل السياسي في التصدع، بدأ جورباتشوف، الأمين العام، يخاطب المواطنين في الشوارع والمؤسسات في المجتمع كما يخاطب أعضاء الحزب، وكهنته، يطلب النصيحة ويحرك الناس للتفكير وإبداء الرأي واتخاذ المواقف. وشرعت ساحة المجتمع البور، الجرداء استجابة ببعض الخبرة والكام المختلف نوعاً ما عن كلام الحزب السائد، وشهدا فشلياً مع أفعال وروود أفعال البريستيروكا، راحت تذب الحركة بال رأي والتنظيم المستقلين في المجتمع، ومع بدايات عام ١٩٩١، انهارت كل السورود الستورية والعملية التي كانت تسمى احتكارية الحزب الشيوعي للسوق السياسية، وانفتحت لكون دون قيود، أمام كل من هب وبه ليكون زعيماً سياسياً أو مشاركاً في تأسيس حزب أو جماعة أو منبر من حول ما يشاء من برامج وأهداف، وليس عليه إلا أن يسجل حيزه في وزارة العدل ويفتح مكانه في الساحة.

اصباح حمى تكوين الأحزاب، الجمعي، لأسباب وبواع مختلفة، منها محاولة تأكيد استقلالية الذات والرأي والموقف عن الحزب الشيوعي، أو حتى كونه لانتماء لكل من هذا الحزب بطرح البديل المضاد لكل نظرياته وأهدافه، ومنها أيضاً، استعادة الهويات القومية المتعددة التي كان يجري إذابتها في الكيان السوفيتي الأمي، بما في ذلك القومية الروسية نفسها، أكبر القوميات في هذا الكيان.

كان الموقف غريباً غير مألوف، فجأة من حزب واحد وحيد لا شريك له، إلى آلاف الأحزاب والتنظيمات السياسية المتنافسة المعارضة المتناوئة، ومن ساحة سياسية ضيقة محدودة بالملايين التسعة عشر الأعضاء في الحزب الشيوعي، إلى ساحة كبيرة ممتدة على اتساع الاتحاد السوفيتي بملايين التي قاربت الثلاثمائة مليون نسمة، ومن الممارسة السياسية كاستيخان، ولو شكل، للمواطن عضو الحزب، إلى حق معقول لكل مواطن في البلاد، بغض النظر عن انتمائه أو عدم انتمائه للحزب الشيوعي. من الهوى السياسي المحكوم المنظم، إلى الضجيج والانفلات والفوضى باسم الحرية السياسية.

إن النظرة المحورية التي برزت وجدانية الحزب الشيوعي، كانت تقوم على أساس أن الحزب هو تعبير فكري - سياسي عن المصالح الاقتصادية والاجتماعية لطبقة معينة أو جزء معين منها، أو تحالف بين عدد من الطبقات، وأنه طالما أن التقسيم الطبقي المعروف في النظم الرأسمالية قد تمت تصفيته في النظام الاشتراكي، إذن لم تعد هناك حاجة إلى لحزب واحد للطبقة الوحيدة، التي انحصرت وأصبحت مسؤولة عن بناء النظام الجديد.

من هنا انطلقت - في أواخر الثمانينات - من داخل الحزب الشيوعي مقاومة عنيفة ضد حركة إنهاء احتكار الحزب للعمل السياسي، والإقرار بحق المواطنين في إنشاء أحزاب جديدة، وذلك بدعوى أنه لا توجد في المجتمع الاشتراكي طبقات أخرى أو متناقضة في مصالحها مع الطبقة العاملة، التي أصبحت هي كل الشعب، تبرز تكوين أحزاب مستقلة معبرة عنها، على خلاف الحزب الشيوعي.

غير أن هذه المقاومة اصطدمت بافكار وتيارات مغايرة على درجة غير مسبوقة من القوة والإصرار، بعضها من داخل الحزب الشيوعي نفسه، وبعضها من خارجه، وكلها تصب في اتجاه إنهاء احتكار الحزب الشيوعي للعمل السياسي، الذي أصبح رغم قوته وحجمه غير العاديين، وهذا تكمن المغارقة التاريخية، أضف واضح من أن يستوعب ما استجد من متغيرات ومتطلبات المجتمع والدولة والإنسان، في نهاية القرن العشرين.

كان هناك شيوعيون قد توصلوا منذ زمن قبل البريستيروكا، إلى أنه حتى مع التسييم بتحول الشعب إلى طبقة واحدة، فإن هذه الطبقة لا تتكون من فئات وأفراد على تكامل أو تساوي ميكانيكي، واستبد المصالح، وإنما هناك تفاوت وأحياناً

تعارض فيما بين هذه الفئات وهذه الأفراد المنضويين داخل غلاف الطبقة الواحدة، وذلك بحكم نوعية العمل وظروفه ومكانه وما يرتبط على ذلك من مستويات اجتماعية وثقافية متباينة الأمر الذي يحق لهم تكوين أحزاب تمثلهم في مسار بناء المجتمع والدولة الاشتراكيين، بمعنى أنه إذا كان من المفترض أن بناء الاشتراكية هو المصلحة العامة الموحدة لكل أبناء الطبقة، إلا أنه حول كيفية بناء النظام الاشتراكي وتحديد أولوياته، إلخ، لا يتصور تطابق مصلحة منبري المؤسسات مع عمالها تطابقاً حقيقياً، أو أن مصالح عمال المصانع في المدن هي نفسها مصالح العمال الزراعيين في الريف أو المثقفين من الفنانين والأبناء والعلماء وأساتذة الجامعات. لا مفر من اختلاف الرؤى التابع من ظروف الحياة المختلفة، ضمن النظام الاشتراكي الواحد، بتعبير آخر، يكون من الأفضل لديمقراطية، وللديمقراطية الاشتراكية نفسها، أن تتخذ من الرأى حول المسار السياسي والاجتماعي بينها من أجل الإصلاح والأنسب، وذلك من خلال تعدد الأحزاب الاشتراكية، ومن هنا تولدت ظاهرة المنشقين على الحزب بدرجاتها المختلفة منذ أواخر الستينات، جرت محاولات أخرى لإقرار التعددية ولو من خلال ما عرف باسم تعدد المنابر، داخل الحزب الشيوعي نفسه، ولكن هذه المحاولات قعقت بعنف، ونفع كثير من حياتهم فدنا لها، وذلك على أساس أنها نوع من التامر الجرجوزي ضد وحدة الحزب القائد لمسيرة الطبقة المنتصرة تاريخياً في الصراع بين الرأسمالية والاشتراكية.

وحتى جورباتشوف الذي توصل إلى قاعدة في ١٩٩١، بإنهاء احتكار الحزب الشيوعي للعمل السياسي وتعديل الدستور بما يسمح بالتعددية الحزبية، رفض بقوة فكرة المنابر المستقلة ذات الرؤى والبرامج الاشتراكية المختلفة، ضمن الحزب الشيوعي، وذلك على أساس أن هذا قد يعرضه للانقسام.

أريد أن أركز عليه - هنا - أن مسألة وحدة الحزب الشيوعي، بقيت مبدأ عقيدياً في حد ذاته للشيوعيين الأفراح، إذا صح التعبير، وحتى بالنسبة للعديد من «المثقفين» منهم مثل جورباتشوف نفسه.

لكن على أي أساس طبقي، إذن، نشأت في غرضة عن هذه الآلاف من الأحزاب التي لا يزيد حجمها في كثير من الأحوال على أفراد عائلة كبيرة الحجم نوعاً ما، أو مجرد شلة من الأصدقاء؟

أثبتت حركة الواقع أنه كانت قد نمت على هامش الحزب والسلطة فئات اجتماعية متميزة، عما عرف باسم الطبقة العاملة أو الشعب العامل السوفيتي. استخدمت ما أتت لها من مواقع بيروقراطية وإماتات وعلاقات داخلية أو خارجية في تكوين ثروات خاصة والارتقاء إلى مستوى اجتماعي عال نسبي، خاصة مع سنوات عهد الركوند للبريجنيفي، وعندما جاءت البريستيروكا والجلانوسنس، كان قد تراكم لديها قدر من رأس المال الفائض عن احتياجات معيشتها الخاصة، بضغط من أجل الاستمرار في السلطة، ويطلب - بالضرورة - ضمانات سياسية وقانونية تحمي حركته، ومن هنا انفتحت مع انكسار سدود الحزب الشيوعي عام ١٩٩١، إلى تأسيس هوجة، الأحزاب التي عرفت باسم «الديمقراطية الراديكالية»، وهي الأحزاب التي تعبر عن فئات اجتماعية، لم يعد يتكفي أن لها تنظيماتها المستقلة عن الحزب الشيوعي بل تجد أن لضمان لها إلا أبناء وجود الدولة والسوق الشيوعي وبوره في المجتمع والدولة، وسد الطرق على مسار النظام الاشتراكي نفسه، ودفن الأمر إلى تفكيك الاتحاد السوفيتي والخلع الروسيا بوجها، ثم النفاذ إلى السلطة.

الواقع أن هذه النوعية من الفئات تكونت في أرضية وسرايب السوق السوداء، التي انتعشت ونظمت قواها منذ نهاية الستينات، وتمتعت ببطء وحماية بعض كبار رجال الحزب والدولة وأقاربهم الذين طالهم الفساد في ظل احتكار العمل السياسي والسلطة لمدة طويلة، وانتظم الجميع في شبكة بديقة امتدت إلى كثير من المؤسسات والأقاليم، تاجرت في كل شيء، العملة والسلاح والمزاد الخام والسلع الاستهلاكية والغذائية، إلخ، في الداخل والخارج على السواء.

ولم يكن صفة، أن هذه الفئات كانت أسير من غيرها في النزول إلى الساحة بتطلعاتها وأحزابها المتحدة، ولكن المنعشة من بعضها في اتجاه واحد، هو التحول إلى اقتصاد السوق وخصخصة القطاع العام والاتفاق على يلتسين زعيماً لهذا التحول.

نوع أنواع أخرى من الفئات راحت تدلو بدلوها في الساحة السياسية، التي انفتحت على مصراعها، وصنع على البريستيروكا وقيادتها التحكيم، ولو بالتزديد في اتجاهاتها، أو في الزائف من الحقائق في هذه التجمعات السياسية الهائلة كان منها المغامر، ومنها السلفي الذي يريد العودة إلى عصر الإمبراطورية والقيصر، ومنها أيضاً أولئك المفكرون والعلماء والتكنولوجيا وأساتذة الجامعات والعلماء عموماً، سواء من داخل الحزب أو خارجه، الذين سعوا بحجة من خلال تأسيس أحزابهم، إلى إنقاذ الموقف، أو تطوير مسار البريستيروكا، أو اقتراح مشروعات للإصلاح الاقتصادي، أو صياغة جديدة للعلاقات القومية بين الجمهوريات المكونة للاتحاد السوفيتي، أو التمسك بمسار الديمقراطية الاشتراكية، شيء تحت اسم الديمقراطية الراديكالية.

أختلط الحابل بالتابل، ولم يعد في قدرة المواطن الروسي - الذي اعتاد الحزب الواحد والرأي الواحد - أن يتعامل أو يستوعب، فجأة، آلاف الأحزاب الصاخبة بألف المواقف والآراء في الساحة، وفل مكوناته الثقافية والروحية يبحث ضمن هذه الأحزاب عن المخلص الجديد، وهو الوتر الذي برعت أحزاب الديمقراطية الراديكالية في الزف عليه.

وهكذا، كما أن الحزب الواحد هو الذي أفرز ظاهرة عبادة الفرد الاشتراكي في شخص ستالين، فإن غابة الأحزاب أفرزت بدوره ظاهرة المضادة، ظاهرة عبادة الفرد الرأسمالي في شخص يلتسين.

بيد أنه إذا كان ستالين طغي واستبد

## المنعرج الأخيرة

وقتل، إلا أنه شديد وأنجن بلداً قويا ووفر العمل والطعام بقدر معقول لكل مواطن، أصا يلتسين بعد أن زال عنه القناع الديمقراطي الراديكالي، فإنه طغي واستبد وقصف البرلمان بالقبائل وغامر مغامرات الشيشانية، وذلك دون أن يستعيد قوة البلد أو يحفظ للمواطن ما كان له من عمل أو طعام.

مع توالي الأحداث، التي زادت من اشتغال ثيران الجميع في روسيا، دون أن يبدو في الأفق بخصيص من الأمل في الخلاص، ومع تقجيز أزمة الشيشان التي تتفاعل بدمويتها وقسوتها وجنونها في الإنسان الروسي إلى الدرجة التي يرجح معها أن تتحول إلى عقدة مماثلة لعقدة فيتنام بالنسبة للإنسان الأمريكي، أخذت الساحة السياسية، بعد الفوضى وصعود يلتسين «المغامر المخرب» إلى السلطة، وصعود جبرينوفسكي «المغامر القومي» إلى الدوما، تشهد نوعاً من التراجع المنظم الذي يتسم بقدر ملحوظ من التوحد التكتيكي، رغم استمرار ضراوة الصراع.

من ذلك، على سبيل المثال - قيام أحزاب الديمقراطي الراديكاليين بالانحسار من مراكزهم في السلطة مع يلتسين، ربما باستثناء «أناتولي تشوبايس» نائب رئيس الوزراء لشؤون الخصخصة، ولعل كان مقصوداً لأنه يحقق مصالحها في استمرار تصفية القطاع العام، إن هذا الانحسار الذي يشمل أيضاً حزب خبار روسيا بزعامة جدران، يعني أن هذه القوى التي دفعت يلتسين إلى قمة السلطة ليحقق برنامجها، باتت ترى أنه بعد تجربته بممارسة دكتاتوريته الدموية على إقليم الشقوق، بل ويقلص حجمه، أن لم يدمره، بممارسة دكتاتوريته الدموية على إقليم الاتحاد القومية كما فعل مع شيشنيا، وأخذت هذه الأحزاب تسعى إلى قيام انقلاباً قسرياً فيها، يقدم لانقلابات الرئاسة القادمة في عام ١ٹ٩٩، رئيساً بدلاً يلتسين، ويتردد أن هذا الانقلاب - إذا قام - فإنه يجرى بحول جدران بالدرجة الأولى، وجبرينوفسكي - صاحب مشروع الإصلاح الاقتصادي في خمسمائة يوم، بالدرجة الثانية.

وفي مواجهة هذا الانقلاب، يقوم ائتلاف مضاد، يجمع ما أصبح يسمى بأحزاب المعارضة، «الديمقراطية - الليبرالية» أو «القومية - الشيوعية» وهي تترشح للرئاسة بيلا يلتسين، كلا من روستوكي نائب الرئيس السابق، وميخائيل ليتفين رئيس الحزب الزراعي الروسي، وإيراسي فولسكي زعيم حركة الاتحاد المدني الوطني، ورئيس اتحاد المنعرجين الصناعيين الذي عمل من قبل مساعداً للأمين العام للحزب الشيوعي في عهد يوري أندريوف، ويضم البعض إلى قائمة المرشحين لهذا الانقلاب تشيرنوميرين رئيس الوزراء الحالي، ورغم أن هذا الائتلاف الذي يعد أكبر وأقوى تجمع حزبي في الساحة، قد عقد عدة اجتماعات لتحديد المصير الأول من بين هؤلاء المرشحين إلا أنه لم يستقر على رأي بعد حول الشخص الذي يعتقد عليه الانخراط، وإن كان هذا الائتلاف قد بلور برنامجاً على استعادة استقلال ووزن روسيا على المستوى الدولي، وكبح جماح الروس الجدد، وإيجاد توازن إنتاجي بين القطاع العام والقطاع الخاص، وتغيير الدستور لصالح نظام ديمقراطي، يقوم على أساس الفصل بين السلطات.

ويبدو أن لعبة الانقلابات قد انتقلت من الساحة السياسية إلى قلب الدوما، ذلك أن يلتسين في مناورة من أجل سحب البساط من تحت أقدام المعارضين له بالائتلاف المتحددة، طرح بدوره فكرة إعداد ميثاق للوفاق الوطني لتدبر معه القوى السياسية، بعد تجارب العداة المتعاقبة صفحة جديدة من التعاون حول اختيارات سياسية واقتصادية مشتركة جديدة، يعلن التزامه بها، ويحرك في هذا الاتجاه شخصيات من أمثال سرجي شخراي نائب رئيس الوزراء لشؤون الإعلام ويوري سكوكوف رئيس اتحاد الصناعيين، الذي كان يشغل من قبل سكرتير مجلس الأمن القومي.

إن حركة الانقلابات بدأت قبل أن تفجر أزمة شيشنيا، وكانت نوعاً من الاستعداد لمعركة انتخابات الرئاسة في ١٩٩٩، لكن بعد أزمة شيشنيا وتوتر العلاقات بين الأطراف والمركز في موسكو، والانقسامات المكشوفة والمستورة في بنية القوات المسلحة، واحتتمالات نشوب حرب عصابات بين عدد من القوميات المتعاقبة مع الشيشان وبين الروس في موسكو وعدد من المدن الكبرى، فإن احتمال سقوط يلتسين - بصورة أو بأخرى - قبل نهاية ولايته الدستورية في عام ١٩٩٩، باتت واردة.

وإذا حدث ذلك، فما هي التوقعات عند هذه الشائعات التي تروج من وذن الأحزاب، التي يترشح حجمها بين الصغيرة والمتوسطة فيما دعا الحزب الشيوعي الجديد والكبير في الصراع السياسي؟

إن الدستور يقرر بوضوح أن رئيس الوزراء يتولى بصورة مؤقتة مهام رئيس الجمهورية في حالة غيابه أو تخليه، وهو هنا تشيرنوميرين، ولكن ماذا لو أن تشيرنوميرين من منصبه قديلاً نهائياً، وعين صفيته وحارسه الخاص الجنرال كورجاكوف قائماً بأعمال رئيس الوزراء، وذلك ليمتحنه الصفة الدستورية التي تمتع من خلفته على رأس الدولة.

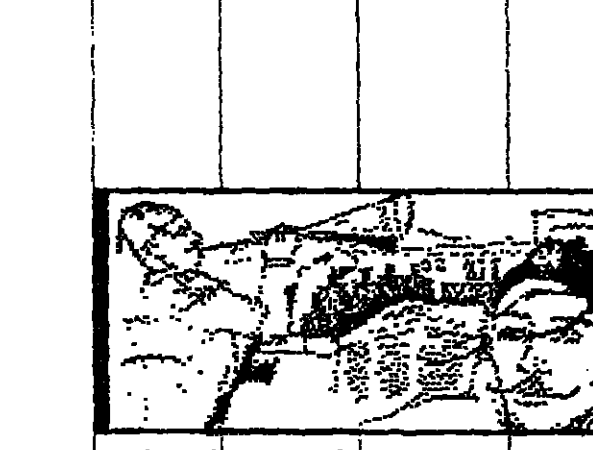
إن الوضع في روسيا صار متزامناً إلى هذه الدرجة التي باتت تطرح فيها سيناريوهات تراجمية الطابع بمنزلة فيها الواقع الدمع الخيال المر أيضاً، سالت: وماذا لو حدث هذا فعلاً؟

كان رد البعض: أغلب الظن أن عدداً من

الائتلاف قد تتفق - في هذه الحالة - على أن تدفع إلى الرئاسة بالجنرال كوليسنكوف رئيس هيئة أركان القوات المسلحة، الذي كان يعارض بوضوح، تدخل العسكر في الشؤون السياسية.

## الأشهرام

حيوان  
الحياة  
المعادسة



## أول استعارات مركز تاريخ الأشهرام

الجزء الأول  
١٨٨٢ - ١٨٨٦  
توزيع الأشهرام

د. يونس نبيب رزق







**أحمد عبد الرحمن**  
 وأبنة أحييت كل  
 بشاؤون الأسرة  
 عبد الوهاب مختار  
 الإحزان في وفاة المنور لها  
 السيدة حسنة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة  
 الصالحين  
 بمحمد عازمة والمعلمة شاطر  
 المحاسب  
 عبد الوهاب مختار  
 في وفاة حبه نعمة الله القديرة  
 برحمته ولأسرته الصبر والسلوان

**مصر للتأمين**  
 عند العزيز مصطفى  
 رئيس مجلس الإدارة  
 وأبنة الأماليين بالشركة يشاطرون  
 الاستاذ

**سمير مصطفى متولى**  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة الهندسة للتأمين  
 في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**المصرية لإعادة التأمين**  
 محمد الطير

**رئيس مجلس إدارة**  
 وأعضاء مجلس إدارة ورئيسة الشركة  
 ومديرية التأمين وأبنة الأماليين  
 يشاطرون

**الاستاذ سمير متولى**  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة الهندسة للتأمين  
 الإحزان في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**الدكتور براهيم عطا الله**  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة مصر للتأمين  
 وأعضاء مجلس إدارة ورئيسة الشركة  
 ومديرية التأمين وأبنة الأماليين  
 يشاطرون

**الاستاذ سمير متولى**  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة الهندسة للتأمين  
 في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**بنك التعمير والإسكان**  
 رئيس مجلس الإدارة والشؤون  
 الاقتصادية ونائبه ومديرية التأمين  
 والمالية يشاطرون  
 الاستاذ سمير متولى  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة مصر للتأمين  
 الإحزان في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**الشركة العربية**  
 الدولية للتأمين  
 حسن محمد حافظ  
 رئيس مجلس إدارة ورئيسة الشركة  
 ومديرية التأمين وأبنة الأماليين  
 يشاطرون

**سمير مصطفى متولى**  
 رئيس مجلس إدارة شركة الهندسة  
 للتأمين في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**شركات أولاد**  
 محمد محمود  
 رئيس مجلس إدارة  
 ومديرية التأمين وأبنة الأماليين  
 يشاطرون

**الاستاذ سمير متولى**  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة الهندسة للتأمين  
 في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**بنك ناصر الاجتماعي**  
 رئيس وأعضاء مجلس الإدارة  
 والمالية يشاطرون  
 الاستاذ سمير متولى  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة مصر للتأمين  
 الإحزان في وفاة شقيقته السيدة  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**بنك المهندس**  
 حسن فائق صبور  
 رئيس مجلس الإدارة  
 وأبنة الأماليين بالشركة يشاطرون

**مصر للتأمين**  
 عند العزيز مصطفى  
 رئيس مجلس الإدارة  
 وأبنة الأماليين بالشركة يشاطرون

**مصر للتأمين**  
 عند العزيز مصطفى  
 رئيس مجلس الإدارة  
 وأبنة الأماليين بالشركة يشاطرون

**مصر للتأمين**  
 عند العزيز مصطفى  
 رئيس مجلس الإدارة  
 وأبنة الأماليين بالشركة يشاطرون

**مصر للتأمين**  
 عند العزيز مصطفى  
 رئيس مجلس الإدارة  
 وأبنة الأماليين بالشركة يشاطرون

**د. عبد المنعم سعودي**  
 رئيس مجلس إدارة  
 شركة سوزوكي ايجيبت  
 وجميع العاملين بالشركة  
 يشاطرون  
**المحاسب عبد الوهاب مختار**  
 صاحب شركة المختار للسيارات  
 الإحزان في وفاة زوجته المرحومة مزة مري  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**أحمد سعودي**  
 يشاطر  
**المحاسب عبد الوهاب مختار**  
 صاحب شركة المختار للسيارات  
 الإحزان في وفاة زوجته  
 المرحومة مزة مري  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**شركة مودرن موتورز**  
 جميع العاملين بالشركة  
 يشاطرون المحاسب عبد الوهاب مختار  
 صاحب شركة المختار للسيارات  
 الإحزان في وفاة زوجته المرحومة مزة مري  
 تفقد الله الفقيدة برحمته ولأسرته الصبر والسلوان

**أحمد سعودي**  
 يشاطر ببالغ الحزن والأسى  
**الاستاذ علاء مري**  
 في وفاة شقيقته  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة وللأسرة وللأسرة

**وليد توفيق**  
 رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات  
**وامكو موتورز**  
**كيا موتورز ايجيبت**  
 وأعضاء مجلس الإدارة  
 يشاطرون ببالغ الحزن والأسى  
**الاستاذ**

**عبد الوهاب مختار**  
 في وفاة السيدة **هرمه**  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**المهندس/ اسامة طه**  
**المهندس/ اشرف فرج**  
 يشاطرون بعزيز الحزن والأسى  
**الاستاذ/ عبد الوهاب مختار**  
 في وفاة زوجته  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**شركة عز العرب للسيارات**  
**اللواء عز العرب**  
**المهندس هشام عز العرب**  
 يشاطرون بعزيز الحزن والأسى  
**المحاسب عبد الوهاب مختار**  
 في وفاة السيدة **المرحومة مزة مري**  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**د. هاني عنان**  
**أيمن عنان - ياسر عنان**  
 ينون بعزيز الحزن والأسى  
**زوجة الاستاذ/ عبد الوهاب مختار**  
**السيدة/ مزة إبراهيم مري**  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**عزاء مصر للسياسة**  
 أسرة السعيدة بعزيز الحزن والأسى  
 ينون بعزيز الحزن والأسى  
 شقيق الزميل  
 عبد الوهاب محمود  
 بالخير المأزوي ٩ طاعت حبيب  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**عزاء مصر للسياسة**  
 أسرة السعيدة بعزيز الحزن والأسى  
 ينون بعزيز الحزن والأسى  
 شقيق الزميل  
 عبد الوهاب محمود  
 بالخير المأزوي ٩ طاعت حبيب  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**مصانع صالح الخياط**  
**لصناعة الاثاث الفندقى**  
**وشركة الشيخ الشريب لتوليف**  
**وتعبئة الشاي ببورسعيد والقاهرة**  
 تشاطر بعزيز الحزن والأسى  
**الكاتب محمود الخطيب**  
 في وفاة المرحوم **والده**  
 للفقيد الكريم الرحمة  
 وللأسرة الصبر والسلوان

**ربان عاطف برعى**  
 نائب رئيس مجلس الإدارة  
 والعضو المنتدب  
 لشركة هليوبوليس للملاحة  
 والاعمال البحرية  
 وجميع أطقم البواخر  
 والعاملون بالشركة  
 ينون بعزيز الحزن والأسى  
**السيدة والده**  
**اللواء بحرى أحمد مذكور**  
 نائب رئيس مجلس إدارة  
 هيئة ميناء الاسكندرية  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**المستثمرون المتحدون**  
**للتأمين**  
**سمير فايد**  
 نائب رئيس مجلس الإدارة  
 والعضو المنتدب  
 يشاطر السيد **الاستاذ**  
**سمير مصطفى متولى**  
 رئيس مجلس إدارة  
 المهندس للتأمين  
 في وفاة شقيقته  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة الصبر والسلوان

**أسرة مصنع ماجيك بروم**  
**ناصر السلحدار وشركاه**  
 ينون ببالغ الحزن والأسى  
**الحاج عبد الحميد المحلاوى**  
 مؤسس مصانع المحلاوى  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص عزاؤنا

**الكرك للاستيراد والتصدير**  
**ابراهيم سمعان جرجس**  
 يشاطر بعزيز الحزن والأسى  
**الحاج مرسى المحلاوى**  
 لوفاة المرحوم **والده**  
 للفقيد الكريم الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**الشركة العامة لصناعة الورق**  
**«راكنا»**  
 تنعى بعزيز الحزن والأسى  
 المرحوم **الاستاذ الدكتور**  
**فؤاد على نعل**  
 عميد كلية الهندسة بالقاهرة سابقا  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**السيد المهندس**  
**محمد عبد العزيز تهاى**  
 للعضو المنتدب  
 للشركة العامة لصناعة الورق «راكنا»  
 يننى بعزيز الحزن والأسى  
**الاستاذ/ احمد عبد المعطى**  
 وكيل أول وزارة التربية والتعليم في وفاة ابن عمه  
 للفقيد الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**بريستول مايرز سكويب مصر**  
**أحمد بدوى**  
 المدير العام ورؤساء القطاعات والمديرين  
 والعاملون بتقديم خالص المواساة  
 للدكتور **محمد هلال**  
 مدير المصنع - لوفاة المرحومة **والده**  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**شركة المنتجات الحديثة للتعبئة والتغليف**  
**تكنوباك**  
**المهندس/ نبيه عزيز برزى**  
 رئيس مجلس الإدارة  
**الاستاذ/ ضرار يوسف الغانم**  
 النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة  
**المهندس/ أبو بكر كامل زيتون**  
 نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب  
 وأعضاء مجلس الإدارة ونائب العضو المنتدب  
 للشؤون الفنية ومديرية القطاعات والإدارات  
 والعاملون بالشركة  
 ينون ببالغ الحزن والأسى

**المرحوم/ بدر الدين حمدي**  
 وكيل أول وزارة الخزانة سابقا  
 أسكن الله الفقيد فسبح جنازة  
 ولهم الأسرة الصبر والسلوان

**شركة النصر للأجهزة**  
**الكهربائية والإلكترونية**  
**فيليس**  
 د. مهندس  
 لطفي لوزي مهندس  
 رئيس مجلس إدارة  
 والشؤون الفنية  
 وأعضاء مجلس الإدارة والأجهزة  
 التقنية ومديرية المصنوع وجميع  
 العاملين بالشركة ينون بعزيز الحزن  
 والأسى  
**الانسة المهندس**  
**نجلاء مسعد قمره**  
 مدير إدارة الجودة بمنع اللجان  
 والتي كانت مثالا للأخلاص والنضال  
 وخدمة الناس -  
 يسكن الله روحها الطاهرة  
 ويغفر الله لها ولجميع المسلمين  
 آمين اللهم ربنا آتينا راجعون

**شركة النصر للأجهزة**  
**الكهربائية والإلكترونية**  
**فيليس**  
 د. مهندس  
 لطفي لوزي مهندس  
 رئيس مجلس إدارة  
 والشؤون الفنية  
 وأعضاء مجلس الإدارة والأجهزة  
 التقنية ومديرية المصنوع وجميع  
 العاملين بالشركة ينون بعزيز الحزن  
 والأسى  
**الانسة المهندس**  
**نجلاء مسعد قمره**  
 مدير إدارة الجودة بمنع اللجان  
 والتي كانت مثالا للأخلاص والنضال  
 وخدمة الناس -  
 يسكن الله روحها الطاهرة  
 ويغفر الله لها ولجميع المسلمين  
 آمين اللهم ربنا آتينا راجعون

**عزاء قطاع ناصر**  
 السادة قادة القطاع والفيلاد  
 والإشراف والمهندسين يشاطرون  
 بعزيز الحزن والأسى  
**المرحوم محمود مكرى**  
 قائد القطاع  
 الإحزان لوفاته ورحمة الله عليه  
 للفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**شركة مصر للنقل البحري**  
**اللواء بحرى/ محمد يسرى حنفى**  
 رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب  
**والاستاذ/ عبد الله على فهم**  
 المدير العام وأعضاء مجلس الإدارة  
 وجميع العاملين بالشركة  
 ينون ببالغ الحزن والأسى  
 علما من اعلام النقل البحري المرحوم  
**اللواء حسن حمدي**  
 رئيس مجلس إدارة شركة بيراميدز للملاحة  
 ويشاطرون الريان محمود حمدي الإحزان  
 أسكن الله الفقيد فسبح جنازة  
 ولهم الله الصبر والسلوان

**محمد حسن علام**  
 رئيس مجلس إدارة أبناء حسن محمد علام  
 وأعضاء مجلس الإدارة وجميع العاملين  
 ينون ببالغ الحزن والأسى  
**المرحوم اللواء/ حسن محمود حمدي**  
 والد المهندس/ صالح حمدي  
 داعين الله ان يتغمده الفقيد الكريم بواسع رحمته  
 ويسكنه فسيح جناته

«انا لله وأنا اليه راجعون»  
**أسرة الحاج محمد ماريدينى**  
**وأ أسرة تكسمار**  
 ينون بعزيز الحزن والأسى  
**السيد اللواء حسن حمدي**  
 والد الدكتور مهندس صالح حمدي  
 للفقيد الرحمة وللأسرة الصبر والسلوان

**البيرديسى لاعمال الغطس**  
**والاشغال البحرية بالسويس**  
 وجميع العاملين ينون  
**سيادة اللواء/ حسن بك حمدي**  
 ويتقدمون بخالص العزاء للأسرة الكريمة  
 راجين من الله سبحانه وتعالى  
 ان يتغمده الفقيد برحمته ويغفر له فسبح جنازة  
 ويلهمنا جميعا الصبر والسلوان  
**أينكم**  
**محمود برديسى**

**شركة المنتجات الحديثة للتعبئة والتغليف**  
**تكنوباك**  
**المهندس/ نبيه عزيز برزى**  
 رئيس مجلس الإدارة  
**الاستاذ/ ضرار يوسف الغانم**  
 النائب الأول لرئيس مجلس الإدارة  
**المهندس/ أبو بكر كامل زيتون**  
 نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب  
 وأعضاء مجلس الإدارة ونائب العضو المنتدب  
 للشؤون الفنية ومديرية القطاعات والإدارات  
 والعاملون بالشركة  
 ينون ببالغ الحزن والأسى

**القناة صفاء أبو السعود**  
 وأبنة قسامة السلام براديو  
 وتلفزيون العرب تقدم بخير  
 التماثيل  
**القنان محمد رضا**  
 الذي حارب طولا وباطنا طولا حياته  
 للظلم الممتد خلفا وفنا والآن  
 الوفاء لبلده وأصدقائه وأزواجه  
 مؤثقا لقنان هذا القنان العظيم  
 ليسنا إلا ان نسلم بقوله  
 الله وقدره داعين الله ان يسكنه  
 تسبح جنازة ولهم الله وأجابه  
 الصبر والسلوان

**أسرة راديو وتلفزيون العرب**  
 تشاطر الإحزان أسرة المرحوم  
**القنان محمد رضا**  
 الذي كان نبوغا لقنان العالم  
 والآن الأول يدعو له بالفقرة  
 والرحمة ولطه واسمائه الصبر  
 والسلوان

**منطقة القوية فكرة القدم**  
 رئيس وأعضاء مجلس الإدارة  
 يشاطرون بخير العزاء لكاتب  
 مصر والفكرى الأمل  
**محمود الخطيب**  
 وأبنة والده - للفقيد الرحمة  
 ولأسرته وللأسرة وللأسرة

**مقدم عادل عز الدين**  
 رئيس اللجنة بوزارة التربية  
 ومحمود الخطيب في وفاة والده  
**أحمد حليم بدر**  
 محافظ السويس السابق  
 ورئيس مجموعة حلف بدر للملاحة  
 وبهذه المناسبة يبعثون  
 ببالغ الحزن والأسى المرحوم  
 المهندس

**محمد أحمد حمزة**  
 سكران الاستاذ محمد حمزة  
 والاستاذ موسى حمزة  
 للفقيد الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**أبنة قتل الأموات**  
 رئيس وأعضاء مجلس الإدارة  
 والمالية ينون ببالغ الحزن والأسى  
**عبد الرحمن قاسم**  
 زوج شقيقة اللواء فؤاد مكرم  
 عضو المكتب التنفيذي للرحمة

**المصرف العربي الدولي**  
 رئيس مجلس الإدارة ونوابه  
 وأعضاء مجلس الإدارة ورئيسة الشركة  
 ومديرية التأمين وأبنة الأماليين  
 يشاطرون  
**المرحوم بدر الدين حمدي**  
 مدير عام ومقرر مجلس إدارة  
 المصرف العربي الدولي سابقا  
 ويشاطرون أسرة الفقيد السراء  
 وأعين له ان يسكنه تسبح

**المهندس وسام القى**  
 وحبه زهرم بخاتمة نكاحه  
 المهندس وسام نكاحي  
 ويشاطرون صدق الصبر العزيم  
 وعزاؤهم انتال الأب اليك لتجد  
 السعادة

**بنك ناصر الاجتماعي**  
 رئيس مجلس الإدارة وجميع  
 العاملين يشاطرون  
**السيد محمد خفاجي**  
 بالادارة العامة  
 للشؤون القانونية  
 الإحزان لوفاته والله  
 الفقيدة الرحمة وللأسرة خالص العزاء

**السيد**  
 رئيس مجلس الإدارة  
 والسادة أعضاء مجلس الإدارة  
 الشركة المصرية  
 أوتوموتيف والكرك  
 وجميع العاملين بها يشاطرون

**فائق كريتلى**  
 والمائلة الكريمة في وفاة السيد  
 انطوان خليل كريتلى  
**محمود حسام مطفى**  
 يننى بعزيز الحزن والأسى  
**مسعد محمد الماسكى**  
 ويشاطر محمود الشاى والملاحة  
 الإحزان

**شركة مصر للاستثمار**  
 والمقار والسباحي  
 رئيس مجلس الإدارة والمقر  
 والمقر وأعضاء مجلس الإدارة  
 وجميع العاملين بالشركة ينون  
 بعزيز الحزن والأسى ويتعجب  
 مؤثقا بقوله الله  
 المرحوم الاستاذ المسبح  
 صلاح الدين أحمد  
 عبد الفتاح

**كبير أعمام السيدة السنين**  
 تشاطرون بعزيز الحزن والأسى  
 ولهم الأسرة الصبر والسلوان

**جامعة الاسكندرية**  
 قسم الترويج بكتبة القبة  
 الفيزيائي رشيد بعزيز الحزن  
 حمدي بدوى  
 تفقد الله الفقيد بواسع رحمته

**جامعة الاسكندرية**  
 قسم الترويج بكتبة القبة  
 الفيزيائي رشيد بعزيز الحزن  
 حمدي بدوى  
 تفقد الله الفقيد بواسع رحمته











